

Izveštaj sa IFATSEA GA Abuja 31.10 - 04.11.2016

Od odobrenih 300 US dolara za dodatne troškove u Nigeriji, potrošio sam 193 US dolara.

Zemlja je u korupciji i svojoj ekonomiji tako da za tih 193 US dolara nemam valjane račune, no potrošeni su.

GA je započela dolaskom Nigerijskih uzvanika, pa je tako ministar prometa Nigerije pozdravio skup, zahvalio se na odazivu, iznio neke statističke podatke iz svoje djelatnosti.

Nakon pozdravnih govora domaćina, prezentiran nam je dio folklornog repertoara, gdje su lokalni folklorashi izveli jedan tradicionalni ples.

Izlaganje nastavljaju IFATSEA direktori:

AZIJA - Subit Kobiraj

Prezentirao je - rad podružnica u Aziji

- Školovanja i trening centri koje se provodi u tom dijelu svijeta

AMERIKA - Carlos Aguirre

Novina je kod njih uvođenje data komunikacija u prometu, posebice kod priprema za polijetanje.

Manje govora, više operacija što rezultira manjom potrošnjom goriva na stajanci kod zrakoplova, a samim time i ušteda, te manjim zagađenjem okoliša, manje kašnjenja, povećanje broja akcija, i većom propusnosti zračnih luka.

EVROPA - Costas Christoforou

Zemlje: Danska, Estonija, Luxemburg su u statusu promatrača i vjerojatno buduće zemlje članice.

Pojasnio je auditoriju svrhu i ulogu Evropske komisije, Eurocontrola, EASE, Just cultura u našoj regiji.

Dao je presjek novih tehnologija koje idu u implementaciju, a posebice se osvrnuo na Remote towers, i multi remote tower koncept i tehnologiju.

Zatim je iznio i podatke za uvođenje nove generacije 4D trajectory precision navigacije.

Isto tako uvodi se polako i satelitska navigacija, virtualni nadzorni centri i sve polako ide u tom pravcu.

AFRIKA - Frank Kofi Apeagyei

ATSEP odgovornosti i trening u regiji

implementacija ATSEP licenciranja u Tunisu

predstavljanje ATNS-ATA Južne afrike (trening akademija Južne Afrike)

Theodore Kiristis je pričao o Future systems, te o se osvrnuo i na tendencije da se pojam ATSEP implementira u ICAO annex 1 koji govori o Personalnom licensing-u, da se i mi u tom Annexu nađemo.

Stav je IFATSEA-e da ATSEP-i budu uključeni u Annex 1 i licencirani kao dio safety lanca.

Bilo je govora o Annexu 19 (system management) te da su razmišljanja u ICAO da CNS više ne bi bio dio Safety lanca.

NCAA (Nigerijska civilna avijacijska akademija je dala svoj report o radu i postignućima na tom polju.

Prisustvovao sam ICAO sastanku kojeg je vodio Michel Gaulin, na temu ATSEP Training u kojem smo obradili teme:

- competency based training
- on the job training
- exams
- refresher training
- mentoring
- who provide training
- feedback loop on training received
- emergency training
- opće poznavanje zrakoplovnih sustava (meteorologija, ground operacije, cockpit, ...)
- Proficiency check
- basic training
- administrative training
- SMS training
- Laws training
- train the trainer
- human factors

ENISA nova globalna agencija na evropskom nebu koja je zadužena za opću mrežnu i informacijsku sigurnost , i stručni je centar za cybersecurity u Evropi.

Biti će jednim pravcem involvirana i u sigurnost po pitanju novih tehnologija koje se uvode u zrakoplovstvu.

Informacija o sastanku na IFATCA GA na kojem su bili i IFATSEA predstavnici.

Na tom sastanku došlo je do razumijevanja da će zbog nadolazećih tehnologija u narednim godinama u kontrolorskom pozivu doći do znatnog reduciranja broja radnih mjesta i svega ostalog što dolazi sa time, a isto tako i u ATSEP pozivu.

Uslugu potpore novim sustavima koji dolaze proizvođač će davati u sklopu ugovora o isporuci opreme, i polako nas "izbacivati" iz poslovnog okruženja (to su tehnologije remote towers, multi remote towers) a predvodnici tih inicijativa su SAAB, THALES, FREQUENTIS na evropskom dijelu globalnog kolača.

Uvodi se i novi pojam GAMA OPERATOR ili ti IT expert koji mora biti ATSEP osoba.

GAMMA projekt je vrijedan oko petnaest milijuna eura, uz sufinanciranje od strane Izvršne agencije za istraživanje Europske komisije u sklopu Sedmog okvirnog programa (FP7). Projekt proizlazi iz sve veće potrebe zbog novih Cyber prijetnji i ranjivosti u zračnom prometu, a treba dovesti do povećane sigurnosti u računalnim mrežama baziranim na cloud tehnologijama i automatizirani protok informacija preko GG i AG mreža.

Cilj projekta gama je razviti rješenja u nastajanju ranjivosti upravljanja zračnim prometom potkrijepljena praktičnim prijedlozima za provedbu tih rješenja. Projekt će također razmotriti nove scenarije stvorio jedinstvenog europskog neba program.

Svi reporti i izvještaji sa GA nalaze se na IFATSEA službenim stranicama u E-LIBRARY

Eurogroup 2017 biti će održan u Crnoj Gori, do božića ćemo znati točan termin održavanja, hotel i mjesto.

Imamo nove zemlje članice IFATSEA, a to su Etiopija i Iran

Zemlje koje su u postupku brisanja iz IFATSEA članstva zbog neplaćanja članarine, ako istu ne plate u idućih 6 mjeseci su:

BENIN od 2010

CONGO od 2010

MALI od 2008

TUNIS od 2007

URUGVAJ od 2008 ne podmiruju svoje obaveze

Izvještaj podnio:

Željko Valentić