



HUITOPZ

MEMBER OF
IFATSEA

ČLAN HRVATSKOG
INŽENJERSKOG SAVEZA

**HRVATSKA UDRUGA INŽENJERA I TEHNIČARA
ZA OSIGURAVANJE PLOVIDBE ZRAKOPLOVA**

10150 ZAGREB AIRPORT, Pleso bb, pp 45
Predsjednica: **Aleksandra Krašovec**, tel: 098/463-749,
e-mail: aleksandra.krasovec1@zg.t-com.hr

Tajnik: **Tomislav Tonković**, tel: 01/6259-331
e-mail: tajnik@huitopz.hr

**Za: Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo
Avenija grada Vukovara 284, Zagreb**

Dokument: Dopis 120514

Aktivnost: Sudjelovanje Udruge u donošenju i primjeni regulative o osposobljavanju stručnog osoblja koje obavlja poslove važne za sigurnost u zrakoplovstvu

Predmet: Pravilnik o osposobljavanju osoblja zračne luke koje obavlja poslove od značaja za sigurnost zračnog prometa - primjedbe i prijedlozi

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) je u postupku izrade prijedloga predmetnog Pravilnika prihvatila da Hrvatska udruga inženjera i tehničara za osiguravanje plovidbe zrakoplova (HUITOPZ) sudjeluje u konzultacijama kao zainteresirana strana. Nakon 2. radionice vezane za izradu predmetnog Pravilnika a slijedom zaključka radionice u nastavku se dostavljaju primjedbe i prijedlozi na nacrt predmetnog Pravilnika, verzija 25.04.2012.

1. Predlažemo da radna skupina za izradu predmetnog Pravilnika uzme u obzir HUITOPZ dokument 120425 dostavljen Agenciji 25.04.2012 putem e-maila (lenka.ercegovic@ccaa.hr) kao i objašnjen na 2. radionici 26.04.2012,

2. Predlažemo da se dodatno uz nacrt Pravilnika istovremeno radi i na pisanom obrazloženju prijedloga Pravilnika kao integralnom dijelu postupka pripreme prijedloga. Obrazloženje bi trebalo sadržavati smjernice za rad radne skupine za izradu nacrt

pravilnika te objašnjenje razloga primjenjenih rješenja u Pravilniku. Posebno bi trebalo navesti i objasniti:

- zašto je opseg prijedloga Pravilnika sužen na Zračne luke i kako Agencija planira regulirati osposobljavanje osoblja aerodroma koji nisu zračne luke,
- zašto se AFIS poslovi reguliraju kroz aerodromski propis za razliku od prakse ICAO, Eurocontrol, EU-SES po kojoj se AFIS regulira kao djelatnost pružanja usluga u zračnoj plovidbi (ANS),
- koja referentna dokumentacija je korištana i za što tijekom izrade prijedloga Pravilnika. Na primjer međunarodni propisi, standardi i preporučena praksa ICAO, EU-SES, ACI, IATA, AEA.

3. Primjedba na članak 1.

U članku 1. se navodi da se Pravilnik odnosi na osoblje i organizacije na školovanje. Nije jasno da li se odnosi na zaposlenike operatora aerodroma ili na sve osobe koje rade na zračnoj luci (Na primjer da li se odnosi i na radnike INAe koji opskrbljuju avione gorivom).

Pravilnik bi trebao biti primjenjiv i obvezujući i za poslodavce koji trebaju osigurati osposobljavanje svog osoblja.

4. Primjedba na članak 2. stavak 9. - Pojmovi

Pojam «potvrda o osposobljenosti» definirati na način da se razlikuju

- a) potvrda o osposobljenosti nakon «Initial Training-a» što je uvjet za pristupanje OJT-u
- b) potvrda o osposobljenosti nakon OJT-a temeljem koje osoba može dobiti ovlaštenje/autorizaciju za samostalno obavljanje poslova važnih za sigurnost

5. Primjedba na članak 6. - Tijek osposobljavanja

Tijek osposobljavanja treba slijediti dobru praksu

- a) inicijalno osposobljavanje (Initial Training) koje se sastoji od teorije (nastava u učionici) i vježbi uz nastavu a uvjet je za počinjanje OJT-a
- b) osposobljavanja na radnom mjestu - OJT

6. Prijedlozi uz Glavu III - Organizacija za osposobljavanje

Posebno treba razraditi zahtjeve za provođenje OJT-a. OJT je proces koji se provodi u operativnoj organizaciji (poslodavac). Provjera nakon OJT je posao i obveza poslodavca budući da poslodavac daje ovlaštenje/autorizaciju za samostalno obavljanje poslova.

Propis treba dozvoliti praksu, gdje je to prikladno, da se teoretsko osposobljavanje može provesti i u operativnoj organizaciji i bez organizacije za osposobljavanje a kroz sustav samoučenja i mentoriranja te sustav provjere stečenih teoretskih znanja.

7. Primjeba na članak 18. - Stručno osoblje

U članku 18. u točki 4. navedeni su poslovi AFISA. Poslove AFISA nije prikladno regulirati kroz aerodromske propise jer, sukladno praksi ICAO, Eurocontrol, EU-SES, poslovi AFISA pripadaju području pružanja usluga u zračnoj plovidbi (ANS)

8. Primjedba na članak 49. - Ovlaštenje za rad

Vežano za ranije navedenu primjedbu u točki 4. u čl. 49. treba naznačiti da se ovlaštenje za samostalan rad može dati nakon stjecanje potvrde o uspješno provedenom OJT.

Za HUITOPZ
Zamjenik predsjednice, Srđan Čop

(srdan.cop@gmail.com)

#